



Plataforma Tecnológica Marítima Española

Promoción de la participación de empresas del sector marítimo en programas de I+D Nacionales e Internacionales

Barcelona, 18 de diciembre de 2007

Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Marítima Española

- La misión de INNOVAMAR es contribuir a la mejora de la **competitividad del Sector Marítimo**, elevando su nivel tecnológico y mejorando sus capacidades para generar y desarrollar **proyectos de calidad y sinérgicos** en el ámbito de la **I+D y la innovación**.

El Patronato buscará en todo momento el equilibrio adecuado y la representatividad de todo el Sector.

Nº	ENTIDAD	CARGO
1	Libre Designación	Presidente
2	Dirección General de Desarrollo Industrial (MICYT)	Vicepres. 1º
3	Dirección General de Estructuras y Mercados Pesqueros (MAPYA)	Vicepres. 2º
4	NAVANTIA	Vicepres. 3º
5	Dirección General de Marina Mercante (Ministerio de Fomento)	Vocal
6	Dirección General de Política Tecnológica (Ministerio de Educación y Ciencia)	Vocal
7	Dirección Construcciones Navales - Jefatura Apoyo Logístico Armada (Min. Defensa)	Vocal
8	Puertos del Estado	Vocal
9	Subdirección General de Análisis de Sectores y Medioambiente Industrial (MICYT)	Vocal
10	Subdirección General de Gestión Fondos Estructurales y Acuicultura (MAPYA)	Vocal
11	MICYT	Vocal
12	MICYT	Vocal
13	MICYT	Vocal
14	MAPYA	Vocal
15	ANAVE (Armadores Mercantes)	Vocal
16	Asociaciones más representativas de ARMADORES DE PESCA	Vocal
17	APROMAR (Acuicultura)	Vocal
18	ADIN (Náutica Deportiva)	Vocal
19	AEDIMAR (Industria Auxiliar)	Vocal
20	UNINAVE (Astilleros Privados)	Vocal
21	PYMAR	Vocal
22	CEHIPAR	Vocal
23	Asociación de Ingenieros Navales de España	Vocal
24	Dirección E.T.S. Ingenieros Navales (Universidad Politécnica Madrid)	Vocal
25	
26	

Líneas maestras de actuación para la consecución de los objetivos generales de la Fundación.

**4. Agente de Evaluación
y Certificación**

**ENTIDAD DE
CERTIFICACIÓN**

3. Plataforma hacia Europa

**SISTEMA DE INNOVACIÓN
Y GESTIÓN DE PROYECTOS**

2. Promoción de Proyectos

1. Faro Tecnológico

Aportación inicial del Sector Marítimo a la economía

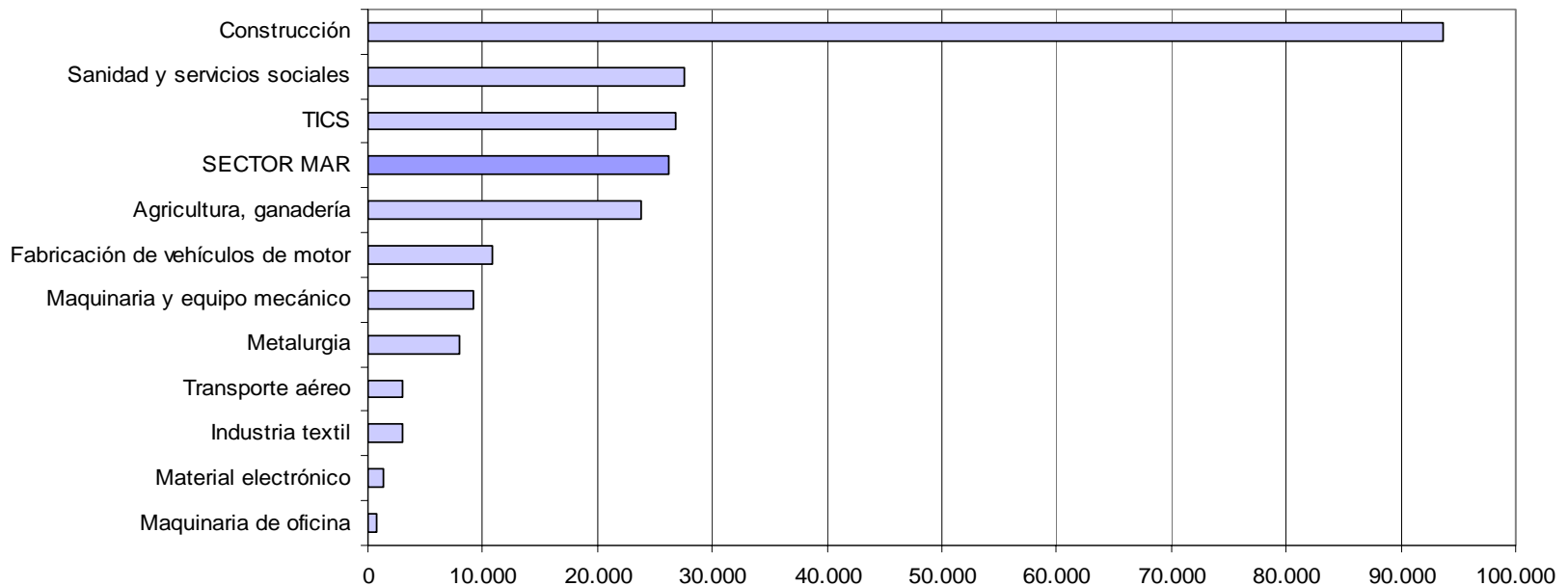
Aportación inicial del sector marítimo a la economía (Efecto directo)

(Año 2005)	PIB (millones de euros)	VAB (millones de euros)	Empleo (Nº ocupados)
Aportaciones del sector marítimo	26.672	26.245	456.170
Peso porcentual del Sector Mar	3,24%	3,24%	2,30%

El VAB del Sector Marítimo: comparación con otros sectores productivos (millones €)

Comparación con otros sectores productivos

En cuanto a VAB (millones de euros):



Fuente: Elaboración propia a partir del marco input-output para el año 2000 del INE / DigiWorld 2007 España.



Concepto de **Plataforma Tecnológica**:

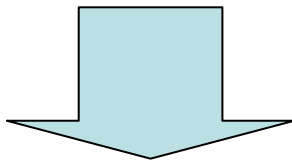
- La Plataformas Tecnológicas son una agrupación de entidades interesadas en un sector concreto, lideradas por la industria, con el objetivo de definir una Visión sobre temas de investigación, Desarrollo Tecnológico e Innovación estratégicamente importantes y con una gran relevancia social.
- Su misión es alcanzar los objetivos europeos de crecimiento, competitividad y sostenibilidad, que dependen de los avances tecnológicos y de investigación a medio y largo plazo.
- Definen su horizonte de trabajo (**VISION**) y la Hoja de Ruta para alcanzar sus objetivos (**Agenda Estratégica de Investigación**).
- Para ello, movilizan la masa crítica de investigación y de esfuerzo innovador necesarios.



Los sectores participantes en la PTM:

- ✓ Armadores y transportistas intermodales
- ✓ Operadores logísticos
- ✓ Puertos, incluyendo los servicios portuarios
- ✓ Operadores de terminales portuarias y grandes infraestructuras relacionadas con el mar
- ✓ Transitarios y agentes marítimos.
- ✓ Industria de la actividad marítima recreativa y turística.
- ✓ Empresas y sectores relacionados con la exploración y explotación de recursos oceánicos, lacustres o fluviales
- ✓ Construcción naval
- ✓ Fabricantes de materiales, equipos y accesorios
- ✓ Sociedades de clasificación

Herramientas para la consecución de los objetivos específicos



Análisis de la situación del sector y de los retos a abordar:

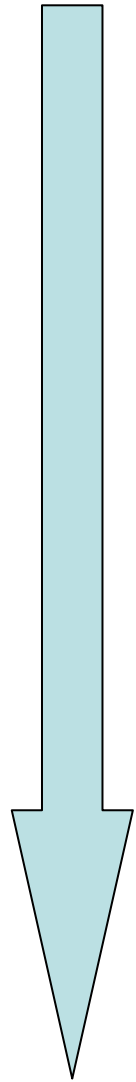
- ✓ El documento **Visión 2020** ha sido elaborado con ayuda de los equipos de expertos y aprobado por la asamblea de la Plataforma Marítima.

Propuesta de actuaciones estratégicas:

- ✓ Visión 2020 da origen al documento para ejecución de las iniciativas de I+D+i **La Agenda Estratégica de Investigación**



Participación en paralelo en la elaboración de VISION 2020 Europeo



Definición del HORIZONTE
Identificación de Ejes Estratégicos



Organización por Grupos de Trabajo (GT's) por EJES

GT1: COMPETITIVIDAD

GT2: SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE

GT3: ADAPTACIÓN A LA DEMANDA Y MEJORA DEL TRÁFICO

GT4: FORMACIÓN Y PRÁCTICA (TRANSVERSAL)



Identificación de Objetivos y Retos
Elaboración de VISION 2020



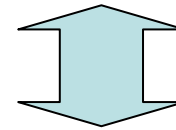
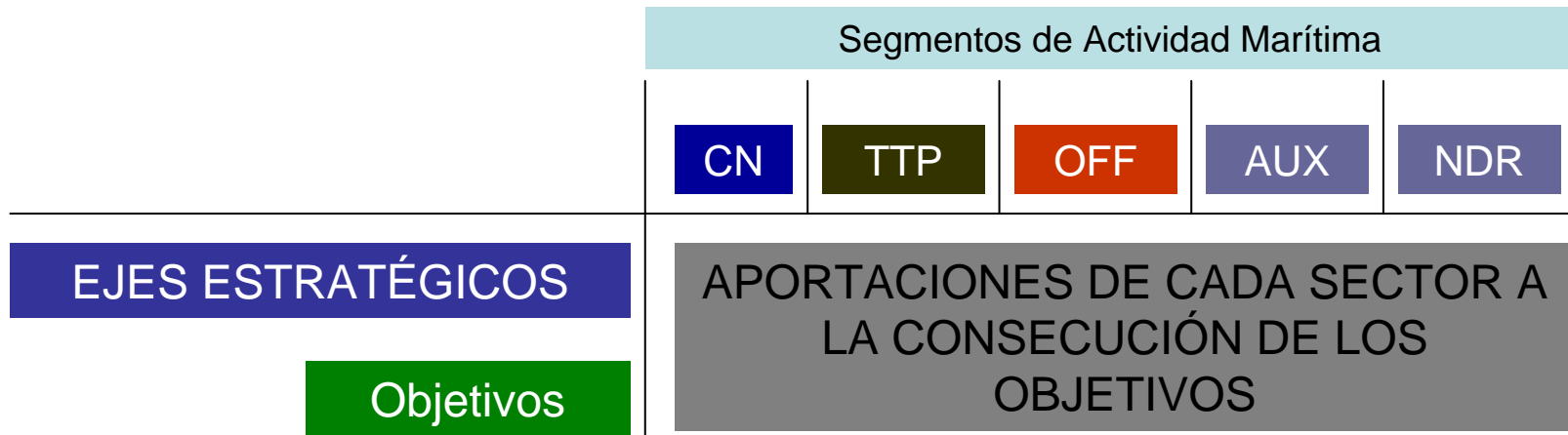


Una vez definida la previsión de la situación tecnológica del sector en el horizonte 2020 (Visión 2020), y ante la evolución de las demandas de la sociedad, el siguiente paso previsto era articular su respuesta mediante la identificación de las “áreas de innovación” necesarias para afrontar con éxito los desafíos y objetivos expuestos, elaborando para ello la **Agenda Estratégica de Investigación (AEI)**.

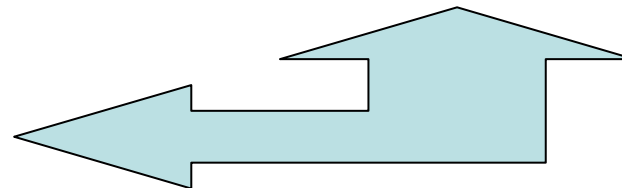
METODOLOGÍA DE TRABAJO

- ✓ Definición de Áreas Temáticas (Ejes) partiendo del documento Visión 2020
- ✓ Creación de Grupos de Trabajo de Expertos
- ✓ Elaboración de líneas de I+D+i y de propuestas de iniciativas del Sector





Descripción detallada de las Aportaciones





www.ptmaritima.org

Plataforma Tecnológica Marítima

CONTACTAR MAPA AVISO LEGAL

Principal
Plataforma ▶
WaterBorne
Agenda
Noticias
Enlaces ▶
Biblioteca ▶
Contactar
Zona de Trabajo

Publicación de la Agenda Estratégica de Investigación

Noticias

- 06/11/2007 La RFEV ofrece su versión sobre la creación del CNEV
- 06/11/2007 Europa abre un nuevo concurso de autopistas del mar en el Mediterráneo
- 18/10/2007 Crecen un 14% los actos de piratería a escala global
- 09/08/2007 El océano Pacífico se queda sin corales
- 08/08/2007 La misión rusa al fondo del Ártico se mueve por los intereses para perforar y extraer petróleo del fondo marino.
- 08/08/2007 Terminados los nuevos accesos al puerto de Santa Cruz de La Palma

Agenda

- 15/11/2007 Jornada de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrogeno y las Pilas de Combustible (PTE HPC): Sinergias y Oportunidades de colaboración entre la PTE HPC y otras Plataformas Tecnológicas
- 14/11/2007-16/11/2007 MAST, Congreso y feria internacional de sistemas y tecnologías para la seguridad marítima
- 08/11/2007

Biblioteca

- 16/10/2007 IMPLEMENTATION OF THE WATERBORNE STRATEGIC RESEARCH AGENDA (WSRA)
- 23/05/2007 Agenda Estratégica de Investigación
- 09/03/2007 Presentación Plataforma Tecnológica Marítima
- 06/03/2007

Cómo colaborar y participar en la Plataforma?

WATERBORNE

Secretaría Técnica
innovamar

Colaboradores

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
 MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA
 CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

Más Información

Avisos

MAST Congreso y feria internacional de sistemas y tecnologías para la seguridad marítima.





Contactar con la Secretaría

| Inicio | Novedades | Salir

- Usuario
Administrador . Secretaria
PTM
- Biblioteca
- GT1 - Construcc. Naval
- GT2 - Transporte
- GT3 - C y T Oceánicas
- GT4 - Componentes
- GT5 - Recreo
- GT6 - Análisis financiero
- WATERBORNE TP
- Agenda
- Administración

Plataforma Tecnológica Marítima - Biblioteca

Palabra Clave

Asunto Desarrollo Fecha

Referencia Búsqueda:

Fecha - Documento	Documentos
▶ 23/03/2006 - Acta de Reunión 17.03.2006	
▶ 22/03/2006 - PTSME - VISION 2020 - Marzo 2006	
▶ 22/03/2006 - PTSME - Términos de Referencia - Marzo 2006	
▶ 23/02/2006 - Programa WINRAR - Comprimir / Descomprimir ficheros	
▶ 07/02/2006 - Ficha resumen Iniciativa Innovadora.doc	
▶ 07/02/2006 - Ficha Iniciativa Innovadora	
▶ 07/02/2006 - Notas para la redacción de las Inic Innov de la AEI	
▶ 26/12/2005 - Indice Tematico AEI	
▶ 22/12/2005 - Presentación Reunión GdTs para el diseño de la AEI 15 y 16/12/2005	
▶ 02/12/2005 - Anexo AEI Reunión 28/11/2005	



➤ **Comisión Permanente de la PTME:** Formada por representantes de sectoriales y por centros de investigación/tecnológicos, se ocupa de planificar las actividades de la PTME y de marcar el calendario de revisión de sus acciones.

Promoción de Proyectos

Metas estratégicas

Líneas maestras de actuación para la consecución de los objetivos generales de la Fundación.

**4. Agente de Evaluación
y Certificación**

**ENTIDAD DE
CERTIFICACIÓN**

3. Plataforma hacia Europa

**SISTEMA DE INNOVACIÓN
Y GESTIÓN DE PROYECTOS**

2. Promoción de Proyectos

1. Faro Tecnológico

Objetivos:

- Pretendemos ser una herramienta eficaz que permita**
- 1. Aumentar la participación de empresas españolas del sector marítimo en proyectos de I+D tanto nacionales como internacionales.**
 - 2. Aumentar la capacidad de generar propuestas ganadoras**

Actividades de:

- Información
- Asesoramiento
- Impulso de iniciativas

Promoción de proyectos

RED PI+D+i



Unidad de Innovación Internacional



Martec Pilot Call



Pescaplus



Promoción de proyectos: RED PI+D+i

– Innovamar es miembro de la Red PIDi (Red de Puntos de Información sobre la I+D+i) promovida por Presidencia de Gobierno y coordinada por CDTI.

- Objetivo:

Dar un servicio público unificado a nivel estatal que informe, asesore y oriente a las empresas y los emprendedores sobre las líneas de apoyo más convenientes, cubriendo todos los ámbitos administrativos desde los programas locales a los europeos y todos los ámbitos de la innovación, desde la modernización tecnológica hasta la investigación industrial.

- Contacto

- Buzón de correo electrónico: pidi@innovamar.org
- Asistencia telefónica: 91 747 21 16
- Asistencia presencial: C/ Trespaderne, 29. Madrid



Objetivo: Apoyar a las entidades del sector marítimo español en la preparación y presentación de propuestas de calidad a Programas Internacionales de I+D+i, especialmente al VII Programa Marco de I+D de la UE.



¿Qué es el PROGRAMA MARCO de I+D de la UE?

- **Principal Instrumento financiero para el Desarrollo de la Política Científica y Tecnológica de la UE.**
- **En el se definen las líneas de investigación y desarrollo tecnológico que financia la UE y se fijan las dotaciones presupuestaria.**
- **Pretende contribuir a crear el Espacio Europeo de Investigación**

Resultados VI PM

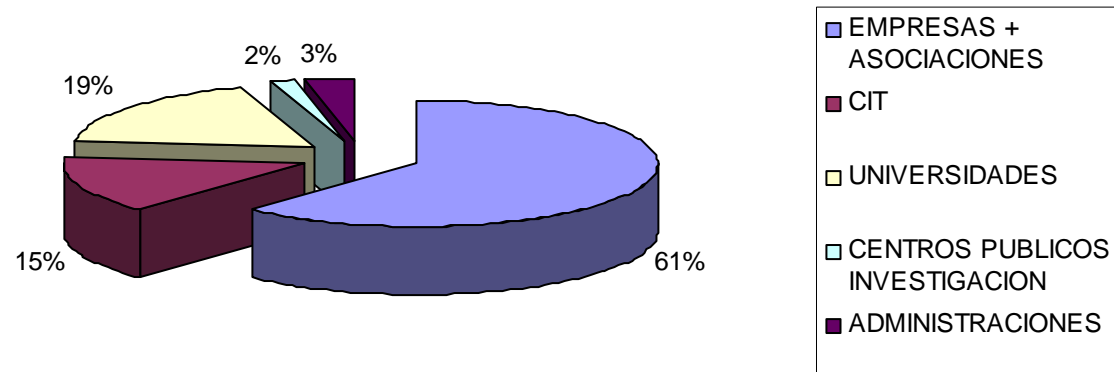
Prioridad/Área	Retorno Esp			Ppto. UE
	M€	%	Posición	M€
Genómica	94,0	4,0	9ª	2.363,6
Sociedad Información	249,3	6,4	5ª	3.891,2
Nanotec Materiales Producción	111,0	7,4	5ª	1.496,0
Aeronáutica y Espacio	75,2	6,5	5ª	1.164,9
Food	47,6	6,4	7ª	749,9
Energía	58,3	6,5	5ª	897,0
Transporte	25,0	4,1	8ª	611,8
Cambio Global Ecosistemas	38,2	5,1	6ª	754,6
Ciudadanos, Gobernanza	11,1	4,5	7ª	245,4
Apoyo a Políticas	19,9	5,3	7ª	379,6
NEST	10,5	4,7	8ª	222,0
PYMES	50,7	11,0	3ª	460,4
INCO	11,1	4,2	5ª	262,3
INTEGRACIÓN ERA	797,9	5,9		13.421,60
Investigación e Innovación	23,6	8,9	5ª	265,8
TOTAL gestión CDTI	821,5	6,0		13.687,40



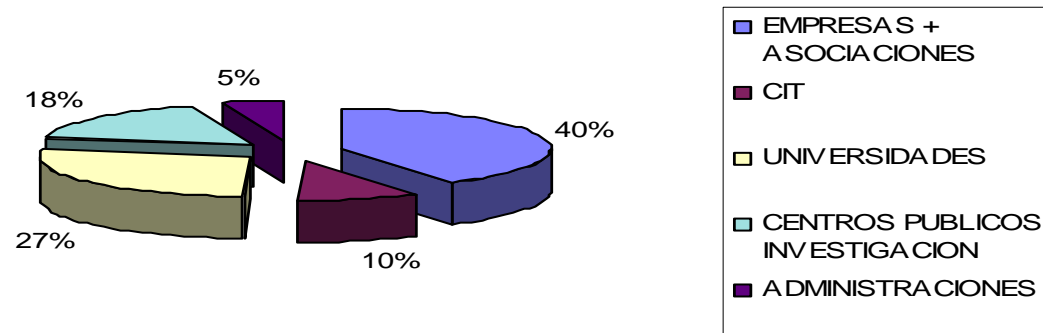
Tabla 2a: Resultados por áreas/ programas (gestión CDTI)

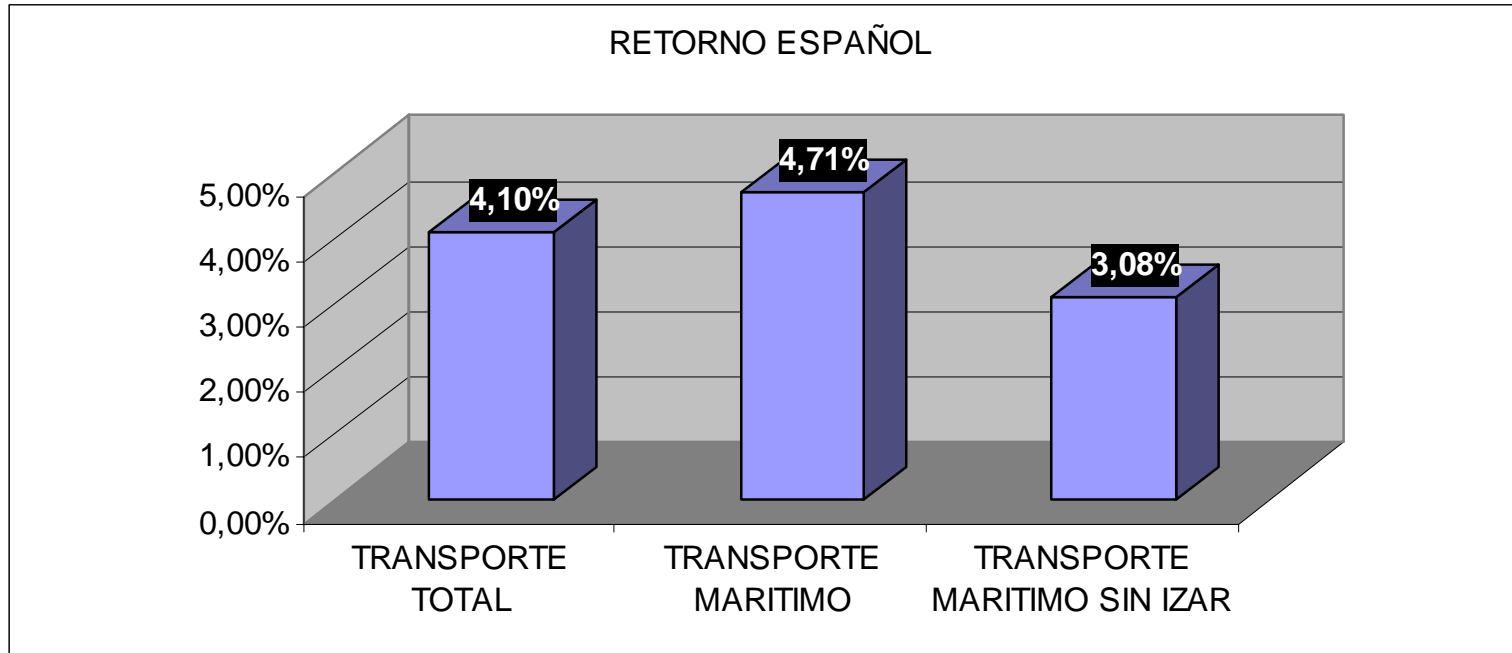


TRANSPORTE VI PM



GLOBAL VI PM





- Resultados de proyectos del sector marítimo, dentro de la prioridad de transporte:
 - Retorno total de 6,4 M€, correspondiente a un 4,7% de retorno. Datos similares al global del programa.
 - Si quitamos la parte de retorno correspondiente a IZAR, el retorno quedaría en 2,68 M€, correspondiente a un 3% del total. Claramente por debajo de los resultados totales (un 50% por debajo).
 - Mayor participación porcentual de empresas que en otras temáticas; menor participación de centros de investigación.



VII Programa
Marco de I+D
de la Unión
Europea

COOPERACION: 32.413 M€

Salud	6.100
Alimentación, agricultura y biotecnología	1.935
Tecnologías de la información y la comunicación	9.050
Nanociencias, nanotecnologías, materiales y producción	3.475
Energía	2.350
Medio ambiente (incluido el cambio climático)	1.890
Transporte (incluida la aeronáutica)	4.160
Ciencias socioeconómicas y humanidades	623
Espacio	1.430
Seguridad	1.400

CAPACIDADES: 4.097 M€

Investigación para PYMES: 1.336

PERSONAS: 4.750 M€

IDEAS: 7.510 M€

JRC: 1.751 M€

EURATOM: 2.751 M€

"Pros" y "contras" de la participación en el PM

Características de los Proyectos del PM

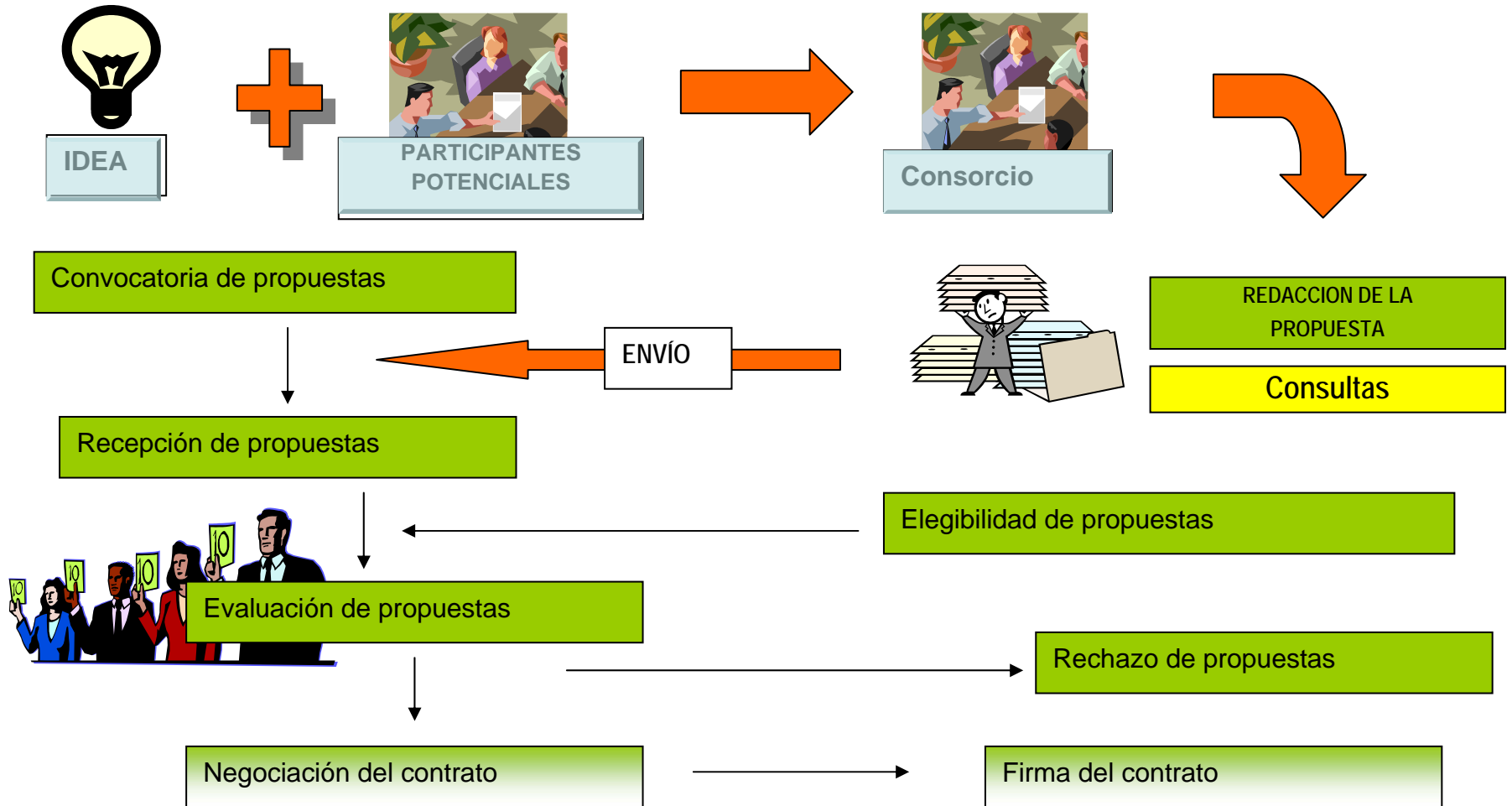
- Necesarios consorcios (multinacionales)
- Necesidad de cooperar y compartir
- Alta competitividad de las propuestas (no todas las "buenas" consiguen financiación)
- Idioma y culturas distintas
- "Topics" muy específicos (las propuestas se tienen que adaptar a los requerimientos exigidos)
- Alta financiación (hasta 75% para PYMES)
- Compartir riesgos de I+D con otras entidades
- Renovación tecnológica
- Acceso a la información tecnológica de carácter estratégico y a la colaboración en consorcios internacionales
- Contactos privilegiados y de interés estratégico con socios europeos
- Imagen corporativa, credibilidad ante clientes y socios
- Ayudas financieras y retornos que permiten apuntar a objetivos tecnológicos más ambiciosos
- Adquisición de conocimientos
- Apertura de nuevos mercados potenciales para su desarrollo individual o en cooperación con socios internacionales
- Incremento de la visibilidad y del prestigio empresarial o institucional
- Ventaja competitiva derivada de estar entre los primeros en temas innovadores.

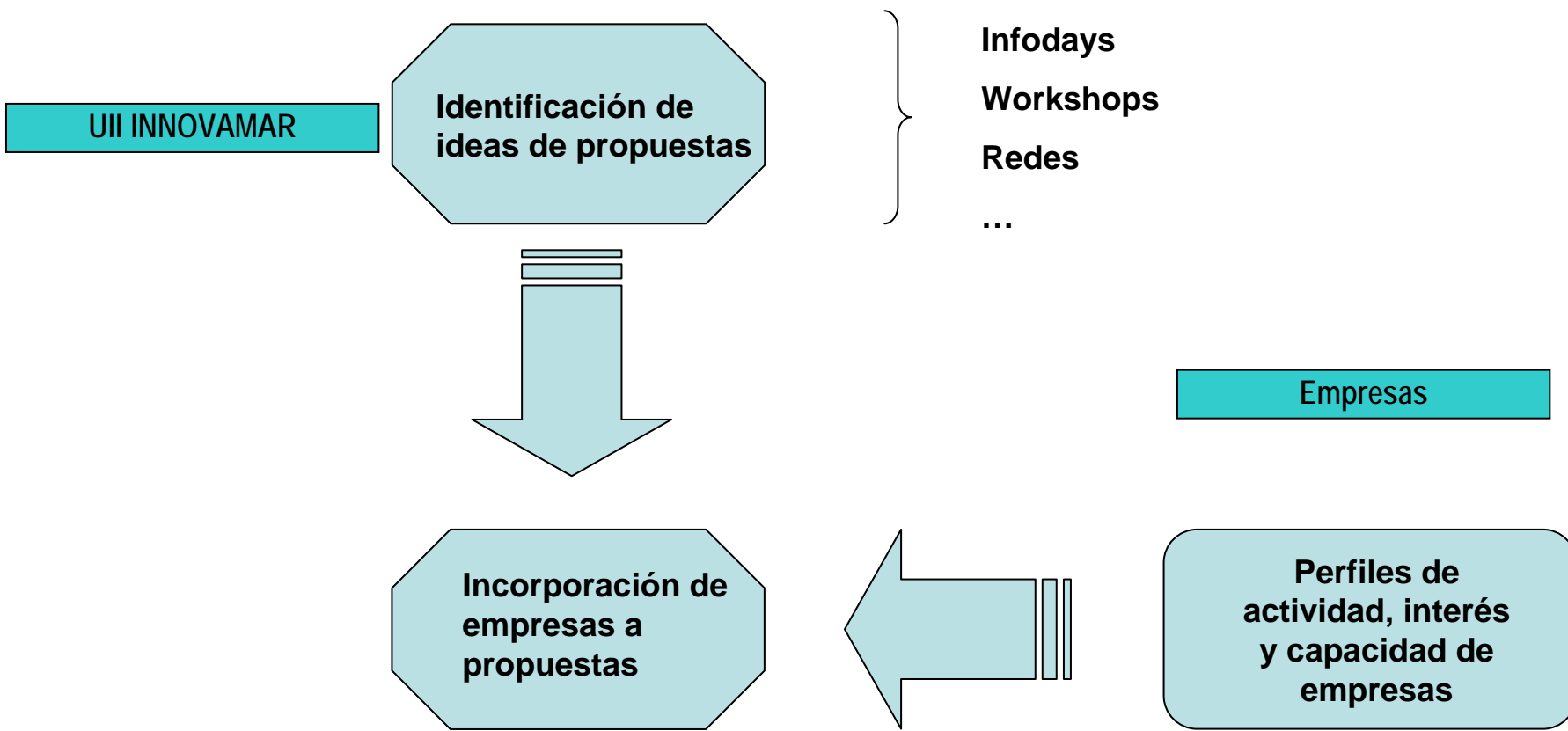
- Apoyo de CDTI a través de las ayudas de TECNOEUROPA del Programa EUROINGENIO 2010
- **Servicios:**
 - Información sobre convocatorias, así como oportunidades de participación para las empresas del sector marítimo español.
 - Servicio de asesoramiento a empresas para la redacción de propuestas de proyectos de I+D dirigidos al Programa Marco de la UE.
 - Apoyo en la búsqueda de socios a nivel nacional e internacional
 - Organización de reuniones con representantes de la Comisión Europea
 - Representación en instituciones y/o eventos nacionales e internacionales
 - Promoción de acuerdos entre distintas empresas y universidades/OPI`s para la realización de proyectos en cooperación.



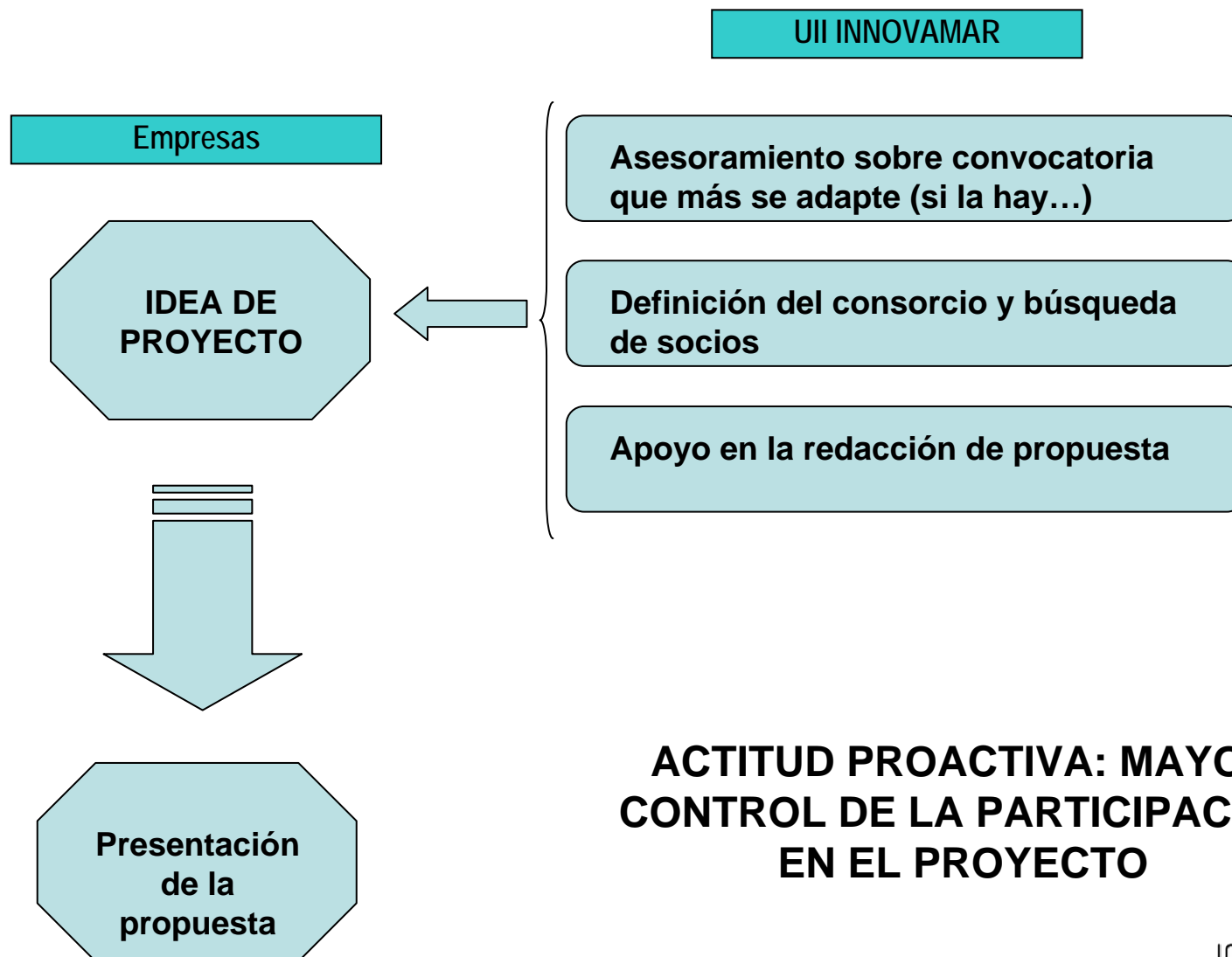
Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial

Ciclo de vida de un proyecto del PM





ACTITUD REACTIVA: POCA CAPACIDAD DE NEGOCIACIÓN



ACTITUD PROACTIVA: MAYOR CONTROL DE LA PARTICIPACIÓN EN EL PROYECTO

Comparativa programas internacionales

FLEXIBILIDAD (temática, consorcio, etc.)

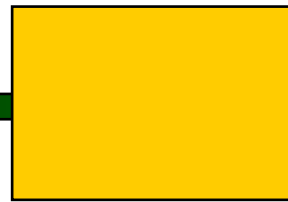


COMPETITIVO

**I
D
E
A**



PRECOMPETITIVO



CERCANO AL MERCADO

**P
R
O
D
U
C
T
O**

- Objetivo:
 - Establecer una red de instituciones responsables de la gestión de programas de I+D+i en el sector marítimo.
- Misión:
 - Análisis comparado de programas nacionales destinados al sector marítimo, sus instrumentos de financiación y sus procedimientos de evaluación y administración, con el fin de establecer las mejores prácticas y la optimización de los fondos nacionales destinados a la I+D.
 - Identificar las áreas tecnológicas más apropiadas para el inicio de una inmediata cooperación de los programas nacionales.
 - Desarrollar una estrategia y un plan de acción para la apertura de programas nacionales y el lanzamiento de programas de investigación financiados y coordinados de manera conjunta, integrándolos en los Programas Marco europeos.
 - **Implementar un programa común de investigación en un área específica (acción piloto).**

Convocatoria Piloto de Proyectos de Investigación y Desarrollo de tecnologías marítimas:



Basic priority areas	
Shipbuilding	Offshore industry/offshore technology
Maritime equipment and services	Offshore structures for renewable energy
Ship and port operation	Polar technology
Inland water and intermodal transport	Fishing/aquaculture
Horizontal priority areas	
Safety and security	Human elements
Environmental impact	

- Duración máxima proyectos: 36 meses



- **Países participantes:** Además de España
 - Dinamarca
 - Francia
 - Noruega
 - Finlandia
 - Alemania
 - Polonia
- **Evaluación en dos etapas**
 - Primera etapa: Presentación pre-propuestas hasta 31 /01/08. Evaluación nacional
 - Segunda etapa: Presentación de propuestas completas de aquellos que hayan superado la primera etapa. 1 Abril-31 Mayo 2008.
- **Comienzo proyectos:** Enero 2009
- **Financiación:** Descentralizada. En España, entre otros, MITYC a través de “PROFIT” 2009



Oficina de Promoción
y Dinamización
de Proyectos de I+D+i

pesc@plus



oficina para la promoción y dinamización
de proyectos de innovación tecnológica

❑ Objetivo:

Facilitar servicios integrales de apoyo a la innovación dirigidos a las empresas del sector pesquero y acuícola.

❑ Servicios:

- Asesora sobre la realización de proyectos de I+D+i.
- Promueve la participación en proyectos nacionales e internacionales.
- Ayuda a identificar centros de investigación para reforzar los proyectos.
- Asiste en la búsqueda de socios nacionales e internacionales.
- Orienta en la definición y preparación de propuestas para solicitud de ayudas.
- Informa sobre fuentes de financiación.
- Informa en materia de fiscalidad de la I+D+i.

ESTRUCTURA DE PESCAPLUS

www.pescaplus.es

pesc@plus

oficina para la promoción y dinamización de proyectos de innovación tecnológica

de biotecnología de acuicultura pesquera y otros sectores de innovación tecnológica

de biotecnología de acuicultura pesquera y otros sectores de innovación tecnológica

de biotecnología de acuicultura pesquera y otros sectores de innovación tecnológica

OBJETIVOS
DE PESCAPLUS



SERVICIOS
DE PESCAPLUS



RED
PESCAPLUS



MAPA DE AYUDAS
CDTI



CONTACTO
AGENTES, EMPRESAS Y OTROS



BIBLIOTECA
Y NORMATIVA



PLAN ESTRATÉGICO
DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

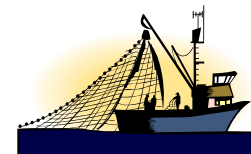


pesc@plus

oficina para la promoción y dinamización de proyectos de innovación tecnológica

DELEGACIONES

AGENTES PESCAPLUS



WEB

pesc@plus
Oficina para la promoción y dinamización de proyectos de innovación tecnológica

Solicitud de ayudas
Identificación de ayudas
Diagnóstico Pesc@plus

SERVICIO SUBVENCIONADO 100%

PESC@PLUS
Pesc@plus es la Oficina de Promoción y Dinamización de Proyectos de I+D+i del sector pesquero y acuícola promovida por la Secretaría General de Pesca, gestionada por INNOVAMAR. Nuestro objetivo es fomentar la cultura de innovación y para ello ofrecemos servicios gratuitos de información, asesoramiento y apoyo a través de Internet en el web.

INNOVAMAR forma parte de la Red de Oficinas de Información sobre I+D+i (RED PI+D+i), promovida por el Gobierno y coordinada por el Centro para el Desarrollo Tecnológico (CDTI). Este Red ha sido constituida con la misión de ofrecer servicios de información y asesoramiento a empresas sobre las ayudas de I+D+i más adecuadas a sus necesidades.

Desde INNOVAMAR, como entidad perteneciente a la RED PI+D+i, ponemos a disposición del sector pesquero y acuícola un servicio permanente de información sobre ayudas y ayudas a la I+D+i, además de apoyo en la preparación de las peticiones de solicitud de las mismas.

AGENCIA PARA LA INNOVACIÓN PARA EL SECTOR PESQUERO Y ACUICOLA

ÚLTIMAS NOTICIAS
17/04/2007 Un proyecto estudia la acuicultura compatible con el medio

RED OFICINAS/AGENTES

SECRETARÍA GENERAL DE PESCA

Oficinas:

Madrid

Vigo

Gran Canaria

(...Valencia...)

E-Mail:

info@pescaplus.es

Teléfono:

902 104 580

¡¡ Muchas gracias por su atención !!



Ruegos y Preguntas

Carlos Sánchez Lafuente

Director de la División de Promoción de
Proyectos

91-747 21 16

pidi@innovamar.org